

Värmländska ingenjörsföreningen, studiebesök hos Tågåkeriet i Bergslagen AB, Kristinehamn, 2013-09-12

Efter samling vid Shellmacken på Nobelplan i Karlstad bar det av till Kristinehamn denna vackra sensommareftermiddag.

Framme vid Tågåkeriets lokaler välkomnades vi av Marcus Blidh som ansvarar för teknisk support i företaget. Han inledde med att beskriva Värmland och Kristinehamn ur ett järnvägsperspektiv. Han berättade att Värmland har en rik järnvägshistoria genom att de många bruken hade behov av att förbinda sig med sjöar och älvar för att lasta ut sina varor. Kristinehamn var under 1800- talet en sådan viktig utlastningsplats för järn och malm från Bergslagen. Staden har varit slutstation för flera järnvägar under äldre tider, bl. a har det funnits flera järnvägsstationer inne i staden.

Marcus tog därefter med oss på en rundvandring genom de olika verkstäderna där vi kunde se vagnar och lok i olika stadier av renovering och underhållsarbete. Marcus visade sig vara en mycket kompetent järnvägsman som med stor kunskap svarade på alla våra frågor.

Att järnvägen under lång tid präglat Kristinehamn vittnar inte minst de många verkstäderna och lokstallarna på området om. Det finns inte mindre än sju verkstäder, varav en invigdes så sent som 2012, på området. Utvecklingen av lok och vagnar ställer hela tiden nya krav vilka kan vara svåra att möta i befintliga verkstäder. Lösningen har ofta inneburit att bygga nya och anpassade verkstäder. Renoveringar och underhåll på den egna lok- och vagnparken kompletteras med större kundprojekt.

Därefter anslöt Lars Yngström sig till oss. Lars är VD för Tågåkeriet och visade sig vara en man med ovanligt god förmåga att hantera flera uppgifter på samma gång. Strax innan studiebesöket hade ett av företagets tåg spårat ur norr om Kristinehamn vilket krävde hans uppmärksamhet och insats med jämna mellanrum under besöket. Trots detta redogjorde han med stor inlevelse för företaget och dess verksamhet.

Företaget är ett regionalt järnvägsföretag och bildades 1993, trafik inleddes året därefter. Även om man betonar den regionala identiteten har företaget godstransporter som sträcker sig långt utanför regionen som exempelvis transporter av nya bilar mellan Malmö till Narvik. Inledningsvis använde man sig av dieselektriska lokomotiv inköpta från Danmark och som tillverkats på NOHAB i Trollhättan. Sedermera har man skaffat ellok bl. a. Rc-lok från ASEA. Företaget har för närvarande ca 30 lok i olika storlekar. Verksamheten består till 50 % av godstrafik, 15 % persontrafik och resten är verkstadsproduktion.

Tiden gick fort och det blev dags att avsluta besöket. Per Jonsson tackade Lars för en faktaspäckad och livfull presentation. Göran Tidstam passade på att överlämnade en tavla med "Lok nr 1 Åg" som tillverkades i Kristinehamn 1883. Loket trafikerade på sin tid en industrijärnväg byggd av Stora Kopparbergs Bergslag och belägen mellan Vintjärn och Svartbäcken i Svärdsjö kommun i sydöstra Dalarna.

Inger Berggrén överlämnade boken "Ett år i Värmland", ytterligare ett bevis på vår uppskattning av besöket.

En varm applåd avslutade studiebesöket som närvarande medlemmar sent kommer att glömma.

Bernt Landström